

Leden van de Provinciale Staten
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Graafschap Bentheim, juni 2010

Ruimtelijke visie gebiedsontwikkeling Luchthaven Twente e.o.

Zeer geachte dames en heren,

Hoewel wij, de *Bürgerinitiative gegen Flughafen Twente* reeds in november 2009 via onze voorzitters en op 26-05-2010 via de burgemeester van de stad Bad Bentheim onze argumenten tegen de heropening van een burgerluchthaven Twente mondeling uiteen hebben gezet, willen wij nu ons verzoek via schriftelijke weg nogmaals benadrukken.

Wij verzoeken u hierbij nogmaals om aan het geplande project "Gebiedsontwikkeling Luchthaven Twente e.o." de toestemming te weigeren. Een beslissing voor de luchthaven zou voor ons een ontwikkeling met ondraaglijke gevolgen in elk opzicht op gang brengen.

Het is niet onze intentie om de interesses van de luchthaven FMO te vertegenwoordigen en we beschouwen onszelf dan ook niet als concurrerend- denkende en handelende inwoners van de Graafschap Bentheim. We zijn geen aandeelhouders van de luchthaven. Voor ons staan de interesses van onze geboortestreek, onze kinderen en onze toekomst op de voorgrond.

Afbreuk aan de levenskwaliteit, de gezondheid, de economische positie van het toerisme en het waardeverlies van onroerende goederen in de gehele Graafschap Bentheim zijn voor ons niet acceptabel. Zo liggen bijvoorbeeld in de aanvluchtroute van de geplande luchthaven Twente verdere risicofactoren zoals de bommenwerpplek Nordhorn-Range, de kerncentrale in Lingen alsook het vliegveld Nordhorn-Klausheide, waar zweefvliegers, zakenlieden en prive-piloten landen en starten.

In de "ruimtelijke visie gebiedsontwikkeling Luchthaven Twente en omgeving" worden grensoverschrijdende milieuverontreiniging en lawaai jammer genoeg niet vermeld. Een analyse m.b.t. de duurzaamheid van het milieu boven het Duitse luchtruim en daarmee de woongebieden is niet uitgevoerd volgens het Europees Recht, artikel 25.

Volgens art. 25 zal "Nederland zich er hard voor inzetten dat met het Nationale Samenwerkingsprogramma en alle lokale en regionale maatregelen de Europese normen ook daadwerkelijk gehaald kunnen worden".

(bron: publicatieblad van de Europese Unie d.d 11-6-2008 L152/43 – L152/44)

De realisering van het prestigeobject *Flughafen Twente* staat in krasse tegenstelling tot de uitspraken m.b.t. het schoonhouden van de lucht.

Wij vertegenwoordigen weliswaar de interesses van de aan de Duitse zijde wonende bevolking, maar we zijn ons ervan bewust dat de risico's en nadelen van de luchthaven ook de Nederlandse bevolking zullen treffen.

Wij doen derhalve een dringend beroep op u om bij het nemen van een beslissing de levenssituatie van de getroffen bevolking in de Euregio niet te vergeten.

Met vriendelijke groet,



Dr. Carin Stader-Deters
BI gegen Flughafen Twente



Hans Lindemann
BI gegen Flughafen Twente

Wasserwerkstr. 7
48455 Bad Bentheim
Carin.Stader-Deters@t-online.de

Engdener Str.17
48531 Nordhorn
lindehand@t-online.de